АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА «МАГЛЕВ-ТРАНЗИТ»

Болюченко Валерий Евгеньевич
генеральный директор ГК «Тамга»

ГРУЗООБОРОТ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА

ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НОВОРОССИЙСКОГО ПОРТА

- В морских портах обрабатывается около 60% всех внешнеторговых грузов РФ.
- Порт Новороссийск обрабатывает около 147,4 млн т. в год.
- На Новороссийский порт приходиться 55% всего грузооборота портов Азово-Черноморского бассейна.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НОВОРОССИЙСКОГО ПОРТА

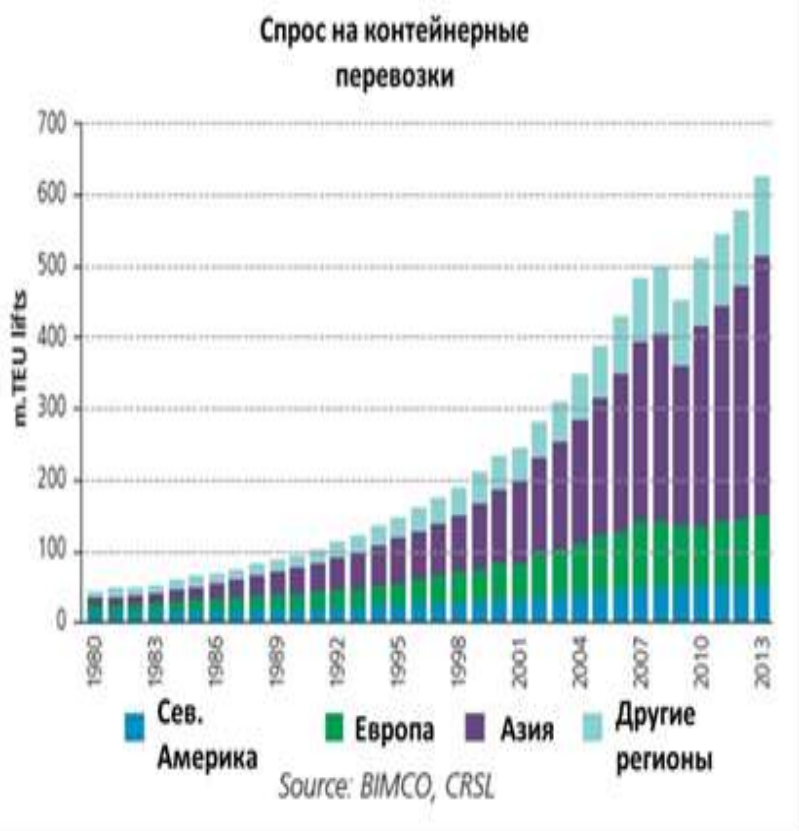
СХЕМА КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЛОЩАДКИ ПОРТА

ПРОБЛЕМЫ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЮГА РОССИИ

- Географическая удаленность портов от крупных авиа и ж/д узлов
- Наличие узких мест на подходах к портам со стороны ж/д и автомобильных дорог
- Неудовлетворительное техническое состояние портовых сооружений и оборудования
- Общие объемы перевалки ниже среднемировых
- Низкая скорость обработки грузов
- Низкая степень контейнеризации грузопотоков
- Устаревшие организационные структуры
- Недостаточные инвестиции в обновление портовой инфраструктуры
- Низкий уровень инноваций, новых портовых технологий

СХЕМА ТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ АТЭС «МАГЛЕВ-ТРАНЗИТ» (проект)

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ АТЭС «МАГЛЕВ-ТРАНЗИТ»

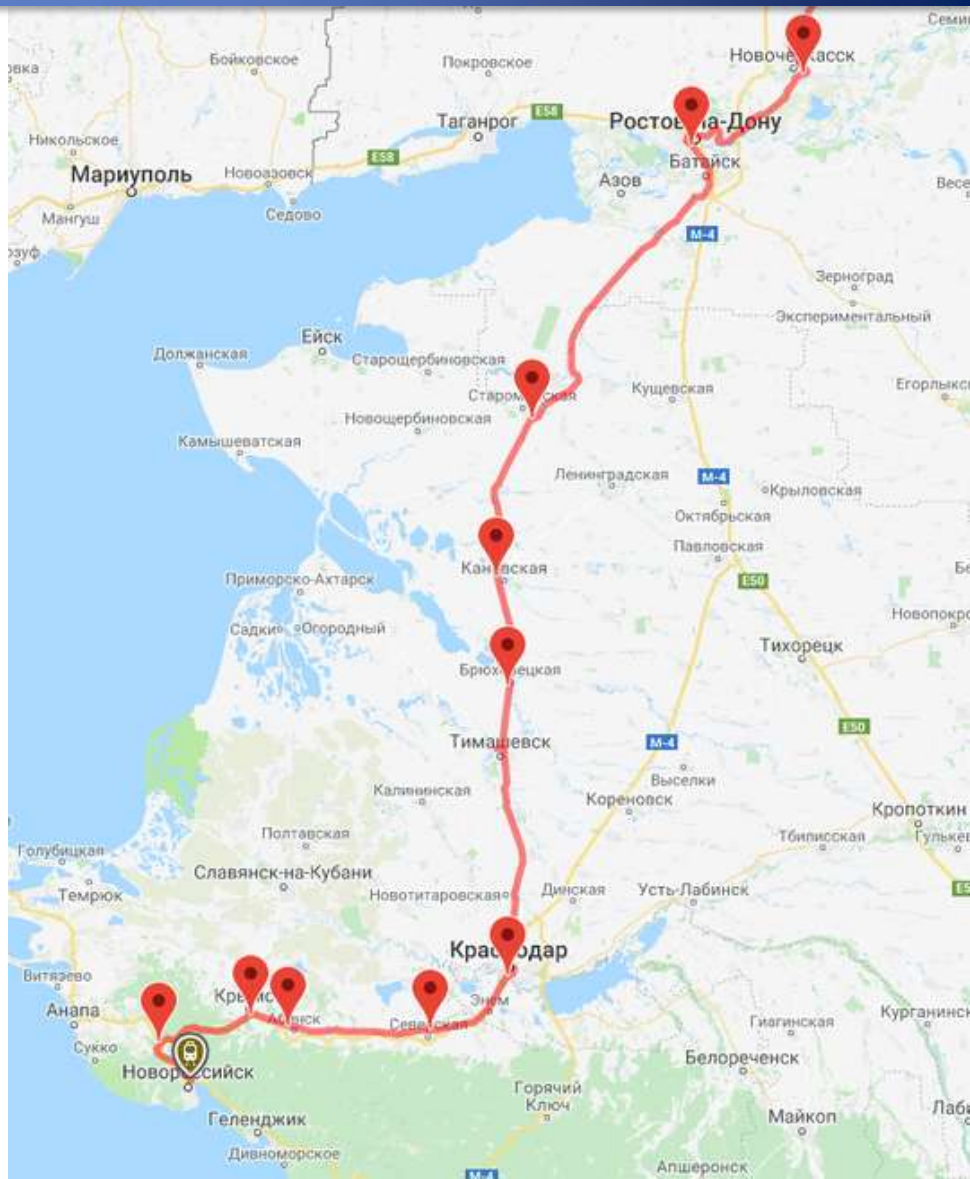


При средней скорости движения одного АТМ на уровне 300 – 400 км/час пропускная способность данного маршрута может составить более 3282 40-футовых контейнера в час. В целом за сутки объем перевозимых грузов может составить около 78776 стандартных 40-футовых (или 157550 20-ти футовых) контейнеров или около 50-60 млн тонн различных грузов. В год пропускная способность такой линии при скорости движения около 300 км/ч могла бы составить – 23,6 млн. стандартных 40-футовых морских контейнеров.

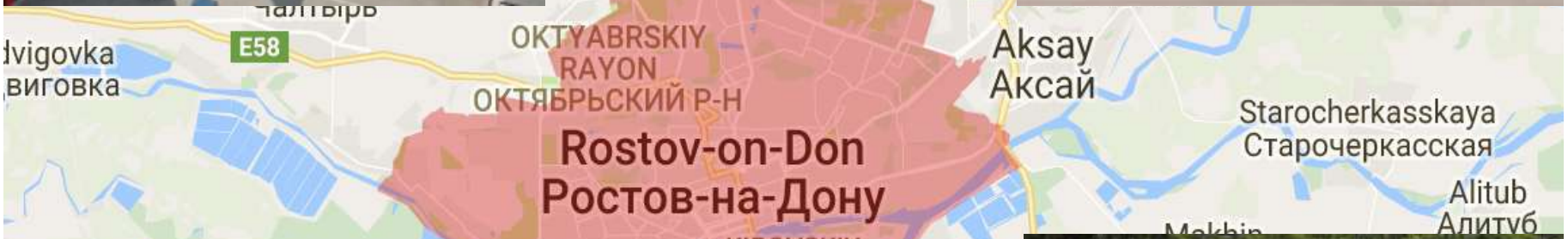
ВАРИАНТ ИСПОЛНЕНИЯ АТЭС «МАГЛЕВ-ТАРНЗИТ»

СОЗДАНИЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ТРАНСПОРТНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ «МАГЛЕВ-ТРАНЗИТ»

Новороссийск – Ростов-на-Дону
Расстояние 378 км
Скорость 400 км/час
Доставка груза за 1 час!
Объем инвестиций 9 млрд. $



ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ



ОПИСАНИЕ ПРИНЦИПА РАБОТЫ АТЭС «МАГЛЕВ-ТРАНЗИТ».

Автономные транспортные модули (АТМ), используя принцип **магнитного левитирования** над дорожным электромагнитным полотном, предназначены для транспортировки стандартных контейнеров или модулей, изготовленных на их основе (контейнер, предназначенный для перевозки жидкостей; низкотемпературный или изотермический контейнер, предназначенный для перевозки охлажденных или замороженных продуктов; контейнер для перевозки пассажиров; 40-футовый или 20-футовый стандартный контейнер для перевозки товаров; др. модули контейнеров, в том числе специального назначения).

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТЭС «МАГЛЕВ-ТРАНЗИТ»

Для реализации данного проекта в Южном федеральном округе имеется:

- научная база (Ростовский государственный университет путей сообщения, ВЭЛНИИ, ДГТУ и другие высшие учебные заведения);
- производственная и ремонтная база (Новочеркасский электровозостроительный завод, Ростовский электровозоремонтный завод и др.);
- управление Северо-кавказской железной дороги;
- производители электроэнергии (Новочеркасская ГРЭС, Волгодонская атомная электростанция).

ПРЕИМУЩЕСТВА РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

- увеличить пропускную способность Российских железных дорог за счет переноса части нагрузки на новую линию АТЭС «Маглев-транзит», а соответственно увеличить доходную часть бюджета;
- повысить конкурентоспособность российского сегмента транзитных перевозок, а также экспортную привлекательность России на мировых рынках;
- создать международный проект, позволяющий привлечь в российскую экономику значительный иностранный капитал, а соответственно создать на достаточно продолжительный период много новых рабочих мест;
- повысить обороноспособность России за счет быстрой переброски воинских грузов из одной точки страны в другую, а значит значительно сократить тратты бюджета на производство новой (по количеству) воинской техники;
- создать на основе предлагаемого проекта новые технологические решения, позволяющие переориентировать энергетические мощности и за счет этого сократить затраты бюджета на их поддержание.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Болюченко Валерий Евгеньевич
Генеральный директор ЗАО «ТАМГА»
Тел. (863) 251-66-18
Факс. (863) 253-74-59
E-mail: tamga@tamga-group.ru